



Họ và tên: Trần Đình Nghiên  
 Học hàm, học vị: Phó Giáo sư, Tiến sĩ  
 Vị trí công tác: Giảng viên cao cấp  
 Email: tdnghien@gmail.com

**1. Các môn học đảm nhiệm**

- Cơ học chất lỏng
- Thủy lực
- Động lực học sông và ven biển
- Thủy văn công trình nâng cao
- Thủy lực thủy văn môi trường
- Thủy khí động lực
- Thủy văn công trình
- Thủy lực nâng cao
- Động lực học chất lỏng tính toán (CFD)

**2. Lĩnh vực hoạt động khoa học:**

- Khảo sát, tính toán thiết kế thủy lực thủy văn cầu, đường ;
- Thủy lực thủy văn môi trường ;
- Tính xói và các biện pháp giảm xói tại trụ và móng cầu, kè bờ ;
- Chính trị sông.
- Dòng chảy trong khe hẹp.

**3. Thành tích, giải thưởng:**

Huy chương kháng chiến hạng nhì Của Hội đồng Bộ trưởng nước CHXHCN Việt Nam

**4. Quá trình đào tạo:**

Bằng cấp	Năm tốt nghiệp	Lĩnh vực/Trường
Tiến Sĩ	2000	Xây dựng Đường Ô tô/ Trường Đại học Giao thông Vận tải
Thạc Sĩ Công nghệ	01/1988	Thủy Lực/ Viện Công nghệ Ấn Độ ( M.Tech,IIT, Kanpur, India)
Kỹ sư	1970	Cầu Hầm/ Trường Đại học Giao thông Vận tải/ Việt Nam

**5. Tóm tắt quá trình công tác:**

- 1970 – 8/2013 : Giảng viên/Bộ môn Thủy lực Thủy văn
- 1971 – thành viên Đội khảo sát Đ71 của Trường ĐHGTVT
- 1972 – tham gia đảm bảo Giao thông các tuyến phía Bắc
- 1973 – 1974 Phó ban công tình của Đội khảo sát TS73 của Trường ĐHGTVT tại miền Nam Việt Nam
- 1979 – tham gia phòng tuyến Sông Cầu
- 1985- 1988: Master of Technology (Mtech) tại Viện Công nghệ Ấn Độ ( M.Tech,IIT, Kanpur, India)
- 1993-1994: Chuyên gia giáo dục tại Trường cao đẳng Giao thông Công chính ở thủ đô Viên chẵn của nước bạn Lào
- 1988- 1995 đã từng tham gia công tác Trưởng bộ môn Thủy lực Thủy văn, Phó và Trưởng khoa Công trình, Đại học GTVT
- 01/9/2013 Nghỉ hưu, nay làm hợp đồng giảng dạy với bộ môn Thủy lực Thủy văn

**6. Công trình NCKH điển hình:**

- (1) Nghiên cứu xói cục bộ móng cầu MS: B2004-35-86
- (2) Tính xói lở cầu lớn có xét độ tin cậy MS: B2006-04-10
- (3) Nghiên cứu xói cục bộ ở nhóm cọc củ trụ cầu bê cao MS:B2011-01-2

**7. Các giáo trình và tài liệu giảng dạy Đại học và Cao học đã biên soạn:**

- (1) " Xói lở ở công trình cầu", NXB Xây Dựng, 2008.
- (2) "Thủy lực công trình thoát nước",NXB Xây Dựng ,2010.
- (3) "Thủy văn công trình nâng cao", NXB Xây Dựng ,2012.
- (4) "Xói cục bộ trụ cầu", NXB Xây Dựng ,2013.
- (5) " Động lực học dòng sông và xói đối với công trình giao thông" –(1996, cho cao học, lưu hành nội bộ).
- (6) " Động lực học dòng sông"- (Bài giảng, lưu hành nội bộ).
- (7) "Giáo trình thủy văn Cầu Đường" trường Đại học GTVT in 1993.
- (8) "Thủy lực cơ sở", NXB Xây Dựng,2007.
- (9) „ Thiết kế thủy lực cho dự án Cầu Đường, NXB GTVT, 2003

Tiếng Anh:

- (1) "Hydraulics"- (Cho lớp Cầu Đường, Anh lưu hành nội bộ)
- (2) "Civil Engineering Hydraulics"- (Cho lớp Cầu Đường Anh, lưu hành nội bộ)

**8. Một số bài báo điển hình:**

- Chi tiết hình nêm giảm xói cục bộ trụ cầu tròn đầu 1987 - I.I.T. Kanpua, India
- Công thức mới dự đoán xói nước trong dưới cầu - Tạp chí GTVT,số 6/2003
- Kiến nghị công thức mới tính xói cục bộ trụ cầu - Đề tài tiến sỹ tại Đại học GTVT,2000
- Công thức mới dự đoán xói cục bộ móng cầu.Tạp chí Cầu Đường Việt Nam,số 8&9/2005
- Tốc độ không xói ở bờ sông có xét độ tin cậy. Tạp chí Cầu Đường Việt Nam,số 7/2005
- Xói cục bộ ở kè hướng dòng vào công trình cầu . Tạp chí Cầu Đường Việt Nam,số 9/2005

**9. Học viên cao học đã và đang hướng dẫn:**

- Một số

**10. Nghiên cứu sinh đã và đang hướng dẫn:**

- 02